



Organisation:

ORNY RING 2018

Date :

Samedi 18 août 2018

Lieu :

Orny VD

Renseignements :

info@mcm.ch ou 079 888 64 59

Inscriptions :

www.mcm.ch. Les numéros de départ sont attribués le jour de la course par la distribution des dossards. A noter que ceux-ci, ainsi que les véhicules, ne sont pas transmissibles et attribués à un seul concurrent.

Validité de l'inscription

L'inscription n'est validée qu'une fois le paiement reçu. Pour éviter tout litige, prière de se munir de la quittance de paiement et de la présenter au contrôle administratif.

Délai d'inscription

14 août 2018, dernier délai. **Aucune inscription sur place n'est possible.**

Règlement :

Finance d'inscription :

Motocross – Super motard - Enduro	Fr.	100.00
Fun	Fr.	100.00
	(vélomoteur, Harley, side-car, triporteur, caferacer, etc.)	
Flat track bike	Fr.	100.00
Multicylindres	Fr.	100.00
Quad	Fr.	100.00
Scooter	Fr.	100.00
Enfant	Fr.	50.00
Enfant	Fr.	50.00

Où verser l'inscription ?

Moto-Club du Milieu du Monde - 1317 Orny
CCP 17-430478-9 (IBAN CH75 0900 0000 1743 0478 9)
En cas de paiement au guichet, surtaxe de Fr. 2.00 à ajouter au montant de l'inscription.

Toute catégorie, sauf enfant :

Pneus **SANS TETINES** – pneus cross et enduro interdits

Déroulement :

4 ou 5 manches de qualification par catégorie jusqu'en début d'après-midi, puis phases finales et super finale.
L'horaire sera établi dans la semaine précédant la course, en fonction du nombre d'inscrit par catégorie.
Le plus mauvais résultat en manches de qualification est annulé avant d'établir le classement pour les phases finales.
Départ donné au coup de pistolet. Un faux départ signifie l'élimination du concurrent de la manche concernée.
Les concurrents se présentent au départ sur appel de leur numéro. Manquer l'appel entraîne l'élimination directe de la manche pour le concurrent concerné.
Une chute sur la piste n'est pas éliminatoire.
Les concurrents évacuent immédiatement la piste après le passage de la ligne, par la voie de sortie indiquée.

Équipement obligatoire :

Casque, bottes, genouillères, coudières, protection dorsale

Contrôle technique

Un contrôle de l'équipement sera effectué pour chaque moto lors de la mise en ligne de départ.
Contrainte : frein avant enlevé ou désamorcé (non purgé). Levier démonté.

Départ

Selon catégorie, sur appel du no de dossard ou tableau d'affichage.



Essais	Des essais (facultatifs) sont possibles uniquement le vendredi précédant la course. Aucun essai n'aura lieu le jour de la course.
Pendant la course	<p>Lors d'une panne, adressez-vous à un commissaire qui prendra les mesures nécessaires. Les commissaires sont reconnaissables à leur gilet réfléchissant. Respectez-les, ils sont là pour votre sécurité et votre plaisir.</p> <p>Le drapeau jaune agité indique un danger proche. Veuillez donc ralentir. Dépassement interdit</p> <p>Soyez courtois et fair-play entre vous.</p>
Comptage/ Résultats	Chaque manche qualificative se déroule sur 4 ou 5 tours. 12 concurrents maximum s'affrontent sur la piste en même temps. L'ordre d'arrivée détermine le classement. Chaque concurrent se voit attribué un nombre de point. L'addition de ces points, à l'issue des manches qualificatives, détermine le classement pour l'accès aux phases finales (2 ^{ème} partie de journée). Aucune contestation concernant l'attribution des points ne sera prise en considération.
Remise des prix	La remise des prix pour toutes les catégories a lieu à l'issue de la super finale, excepté pour les catégories enfants (remise des prix en début d'après-midi).
Assurance :	<u>Chaque participant est responsable de son assurance accident.</u>
Remboursement :	Aucun remboursement ne sera pris en compte durant la manifestation en cas d'abandons divers ou de problème mécanique.
Annulation :	En cas de mauvaise météo, rendant la piste impraticable et pour des raisons de sécurité, l'organisateur se réserve le droit d'annuler la manifestation jusqu'au jour de cette dernière, <u>sans remboursement</u> .
Disqualification :	Les pilotes et leur entourage qui feraient usage de « Pitt bike », de comportement dangereux sur la piste et sur le lieu de la manifestation, dont la moto serait manifestement trop bruyante ou dangereuse, qui ne respecteraient pas les ordres des commissaires de piste, entraîneraient leur disqualification immédiate et sans remboursement.
Déchets :	Des toilettes et des poubelles seront à votre disposition. Nous vous prions donc de respecter les règles de propreté. Un contrôle dans la parking sera effectué durant la journée. Afin de pérenniser l'organisation d'une telle manifestation, tout comportement irrespectueux entraînera la disqualification immédiate de l'équipage ainsi qu'une dénonciation aux autorités locales.
Décharge :	Dès la signature de la décharge et de l'inscription, le pilote ou <u>son représentant légal</u> , renonce à poursuivre ou rendre responsable le MCM et les bénévoles. Toutes les personnes accompagnant ou travaillant pour le pilote prennent tacitement les mêmes engagements. Les pilotes participent à leurs risques et périls en ce qui concerne les accidents, blessures, dégâts matériels, vols, incendies ou pollution, pouvant survenir dans le cadre d'une telle manifestation.

Aucun mineur ne peut prendre part à la course sans que la fiche d'inscription et la décharge soient signées par son représentant légal.

Orny, avril 2018